

Bac Pro Maintenance des Véhicules Option Motocycles

Mis à jour le 27 mai 2024

Conditions d'entrée et prérequis

Sortie 3ème pour préparation en 3 ans – préparation en 1 ou 2 ans selon cursus.

Public visé

Toute personne à partir de 15 ans (si cycle de collège terminé) et jusqu'à 29 ans révolus

Rythme

Alternance

Durée en centre

1850 heures

Validation

Certification visée Baccalauréat professionnel Maintenance des Véhicules option Motocycles (niveau 4).

Modalités d'évaluation

E1 Epreuve scientifique et technique : CCF
E2- Analyse préparatoire à une intervention ponctuel
E3- Prise en compte de la formation en milieu professionnel
E3A : Réalisation d'interventions sur véhicule : CCF
E3B : Diagnostic sur système mécanique : CCF
E3C : Diagnostic sur système pilote : CCF
E3D : Économie-gestion ponctuel
E3E : Prévention-santé-environnement : Ponctuel
E4- Langue vivante : CCF
E5- Français, histoire géographie et enseignement moral et civique : Ponctuel
E6- Epreuves d'arts appliqués et culture artistique : CCF

RNCP 19117 : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/19117/>

Objectifs professionnels

Le bachelier professionnel en maintenance des véhicules exerce son activité de service dans tous les secteurs de la maintenance des véhicules et dans les domaines des motocycles. Les activités principales de ce technicien ou cette technicienne consistent à :

- réaliser les opérations de maintenance périodique et corrective ;
- effectuer des diagnostics sur les véhicules ;
- réceptionner et restituer le véhicule ;
- participer à l'organisation de la maintenance.

La maintenance des véhicules est en constante évolution (réglementation, méthodes d'organisation du travail, technologies...), en conséquence le (la) titulaire du baccalauréat professionnel maintenance des véhicules devra être capable d'actualiser régulièrement ses compétences. Il devra intégrer les acquis de sa formation continue dans sa pratique professionnelle.

Contenu

- 1 Maintenance périodique
- 2 Diagnostic – Préparation de l'intervention
- 3 Maintenance corrective
4. Réception – Restitution du véhicule
5. Organisation de la maintenance

Modalités pédagogiques

Apprentissage : Formation basée sur la pédagogie d'alternance avec des périodes de formation en centre complétée par des périodes de formation en entreprises dont les objectifs ont été définis en début de formation.

Rythme de l'alternance : environ 2 semaines par mois en centre, le reste en entreprise.

Cours, travaux dirigés, travaux pratiques, Suivi individualisé

Profil des intervenants

- Equipe pluridisciplinaire expérimentée, personnel de l'éducation nationale connaissant parfaitement les objectifs du diplôme proposé.
- Référent, expert en apprentissage, en charge de votre parcours en centre et de votre suivi pour les périodes en entreprise

Les plus

Taux de satisfaction
88%

Réussite aux examens
85,7 %

Insertion professionnelle
Retrouvez les indicateurs nationaux de l'apprentissage sur

Bac Pro Maintenance des Véhicules Option Motocycles

E7- Epreuve d'éducation physique et sportive : CCF
EC1 Chef d'oeuvre / Projet : CCF

Entrée et sortie permanente

Oui

inserjeunes.education.gouv.fr

Durée

Durée du contrat : de 1 à 3 ans
Durée en centre : (en heures) 1850 h en 3 ans
1350 h en 2 ans 675 h en 1 an

Délais et modalités d'accès

Possibilités d'hébergement et de restauration

Financements possibles

Prise en charge par l'OPCO

Poursuite de parcours

- Type d'emplois accessibles : techniciens d'atelier qui assurent l'entretien et la réparation des motos.
- Poursuite d'études possibles : BTS Maintenance des véhicules option C motocycles

Référent handicap

Nos référents handicap sont à votre écoute pour l'analyse de vos besoins spécifiques et l'adaptation de votre formation.

Réseau

- GRETA-CFA Lorraine Nord
- rue Monseigneur Pelt BP 55130
57074 METZ
- greta-lorraine-nord@ac-nancy-metz.fr
- 03 87 76 40 31
- SIRET : 19570057000037