

CACES® R485 / CACES® Chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant/catégorie 1(1,20 m 2,50 m) – INITIAL

Mis à jour le 13 juin 2024

Conditions d'entrée et prérequis

Maîtriser l'oral et l'écrit de la
langue française/ Aptitude à la
conduite engins /Gants chaussures
sécurité

Public visé

Toute personne souhaitant obtenir
un CACES® R485, Chariot de
manutention automoteur gerbeur à
conducteur accompagnant cat 1 ou
2

Rythme

Temps partiel

Durée en centre

14 heures

Validation

- CACES® R485 cat 1 ou 2
- Certificat de réalisation

Certification

Non

Modalités d'évaluation

Évaluation théorique et pratique
épreuves ponctuelles

Entrée et sortie permanente

Oui

RS 5109 : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5109/> - 5111 :
<https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5111/>

Objectifs professionnels

- Conduire un engin de manutention dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes et le matériel. Intégrer les règles de sécurité dans la prise en main et la conduite de gerbeurs à conducteurs portés conformément au Référentiel du CACES® R485.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite de l'engin.

Contenu

Partie théorique : Réglementation et textes en vigueur

- Les rôles et responsabilités des opérateurs /conducteur
- Grands principes de la conduite en sécurité
- Principales caractéristiques et catégories d'engins
- La technologie du chariot élévateur Fonctionnement des organes de service, des dispositifs de sécurité, centre de gravité, types de palettes,
- Vérifications avant mise, remise en service et vérifications périodiques
- La sécurité : dans l'entreprise, stockage, pictogrammes, règles particulières

Partie pratique :

- Exercices pratiques sur gerbeurs : conduite, circulation, manoeuvres, maintenance Contrôle visuel de l'état de l'engin
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Circulation dans différentes conditions pente, en virage, en marche avant et arrière sur circuit à l'intérieur et à l'extérieur
- Conduite dans le respect des conditions de circulation avec souplesse et précision des manoeuvres
- Stockage destockage / Manipulations spéciales
- Opérations de fin de poste
- Chargement et déchargement sur remorque
- Réalisation des opérations d'entretien de 1er niveau

Modalités pédagogiques

- Formation individualisée
- Méthodes pédagogiques Apport de connaissances théoriques relatives à l'utilisation des engins de chantier en toute sécurité. Exercices pratiques de conduite du véhicule. Moyens techniques PC ou tablette et vidéoprojecteur ainsi que ressources multimédia –Mise à disposition d'une plateforme en ligne E greta- et paperboard. Remise d'un livret individuel. Plateforme d'évolution pratique certifiée CACES®.

Profil des intervenants

Formateur qualifié, professionnel de la conduite d'engins et détenteur d'une qualification de testeur. Testeur qualifié par un organisme certificateur ayant plus de 2 ans d'expériences dans le domaine visé

CACES® R485 / CACES® Chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant/catégorie 1(1,20 m 2,50 m) – INITIAL

Les plus

Taux de satisfaction

98%

Réussite aux examens

99 %

Insertion professionnelle

100%

Délais et modalités d'accès

Français lu et parlé /Aptitude à la conduite d'engins/chaussures sécurité et gants

Financements possibles

CPF, France travail (AIF), OPCO, FAFTT, Entreprise

Poursuite de parcours

– La formation à la recommandation visée est une exigence réglementaire pour tous les travailleurs qui sont amené à conduire les engins de la catégorie concernée. Elle permet à l'employeur de leurs délivrer une autorisation de conduite.

– La CNAMTS préconise un recyclage tous les 5 ans pour les engins de la recommandation R485

Référent handicap

Nos référents handicap sont à votre écoute pour l'analyse de vos besoins spécifiques et l'adaptation de votre formation.

Réseau

- GRETA-CFA Lorraine Sud
- Lycée André Malraux 13 rue de l'Épinette - BP 20160
88200 REMIREMONT
- greta-lorraine-sud@ac-nancy-metz.fr
- 03 29 62 53 56